



Opis:

- Znak AT-1 Sygnalizacja świetlna Ostrzega o zbliżaniu się do miejsca, w którym ruch tramwajów jest kierowany za pomocą trójbarwnej sygnalizacji świetlnej
- Znak AT-2 Sygnalizacja świetlna wzbudzana Ostrzega o zbliżaniu się do skrzyżowania, na którym tramwaj wzbudza wydzieloną dla siebie fazę
- Znak AT-3 Niebezpieczny zjazd Ostrzega o znacznym spadku podłużnym toru tramwajowego, o wartości podanej na znaku.
- Znak AT-4 Stromy podjazd Ostrzega o znacznym wzniesieniu toru tramwajowego, o wartości podanej na znaku.
- Znak AT-5 Ruch kolizyjny Ostrzega o zbliżaniu się do skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, na którym skręcający motorniczy, opuszczając skrzyżowanie, jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa uczestnikom ruchu poruszającym się w kierunku na wprost.
- Znak BT-1 Ograniczenie prędkości Oznacza zakaz przekraczania prędkości określonej na znaku liczbą kilometrów na godzinę przez kierującego tramwajem jadącego torem, przy którym jest on umieszczony. Obowiązuje od miejsca umieszczenia znaku do najbliższego skrzyżowania (rozwidlenia) torów lub miejsca ustawienia znaku BT-2.
- Znak BT-2 Koniec ograniczenia prędkości Odwołuje ograniczenie prędkości określone znakiem BT-1.
- Znak BT-3 Blokada zwrotnicy Oznacza zakaz wjazdu kierującego tramwajem pod urządzenie sterujące zwrotnicą, aż poprzedni tramwaj nie opuści zwrotnicy.
- Znak BT-4 Stop – zwrotnica eksploatowana jednostronnie Oznacza zakaz wjazdu kierującego tramwajem na zwrotnicę bez zatrzymania się przed zwrotnicą i obowiązek sprawdzenia, czy położenie iglicy jest prawidłowe.